

DZIAŁ II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1. Przedmiotem zamówienia w ujęciu ogólnym jest pojazd ssąco-płuczący, który winien umożliwić czyszczenie kanałów o średnicach od DN 50 mm do DN 800 mm przy użyciu wysokociśnieniowego układu wodnego, z możliwością jednoczesnego zasysania nieczystości (ścieki, osady denne) do zbiornika osadu.

1.2. Dostawa przedmiotu zamówienia nastąpi na adres Biura Zarządu Zamawiającego, tj. Prowod Sp. z o.o., ul. Janiny Kłopotkiej 3, 45-920 Opole najpóźniej do dnia określonego w Umowie jako termin wykonania.

1.3. Wszystkie nazwy własne, które zostały użyte w SIWZ (we wszystkich jej częściach), stanowią tylko określenie standardu i Wykonawcy nie mogą sugerować się, że tyczą oczekiwanego przedmiotu zamówienia. Typy i nazwy producentów są więc wyłącznie podane przykładowo, a Wykonawca ma przyjąć, że Zamawiający oczekuje spełnienia cech technicznych i jakościowych zawartych w niniejszym OPZ.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA PODWOZIA SAMOCHODU CIŚNIENIOWEGO – WYMAGANIA MINIMALNE

2.1. Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany.

2.2. Rok produkcji: nie starszy niż 2019 r.,

2.3. Dopuszczalna masa całkowita podwozia administracyjna 18 000 kg,

2.4. Techniczna nośność osi przedniej min. 9 000 kg,

2.5. Techniczna nośność osi tylnej min. 13 000 kg,

2.6. Rozstaw osi dopasowany do zabudowy,

2.7. Zawieszenie: przód - resory, tył – zawieszenie pneumatyczne,

2.8. Podwozie dwuosiowe z napędem 4x2,

2.9. Silnik wysokoprężny spełniający normę emisji spalin min. EURO 6,

2.10. Moc silnika - min. 310 KM,

2.11. Moment obrotowy silnika min. 1600 Nm,

2.12. Pojemność silnika max. 10 l,

2.13. Manualna skrzynia biegów min. 8 biegowa,

2.14. Skrzynia biegów z przełożeniami dobranymi odpowiednio do mocy silnika i charakteru pracy wykonywanej przez ten rodzaj pojazdu,

2.15. Przystawka odbioru mocy typu NMV o momencie obrotowym min. 1000 Nm przystosowana do zabudowy napędzana od silnika pojazdu, niezależna od skrzyni biegów,

2.16. Regulacja wysokości zawieszenia – min. oś tylna,

2.17. Blokada mechanizmu różnicowego,

2.18. Wydech spalin wyprowadzony do góry za kabiną z rurą wylotową skierowaną np. do góry lub w bok,

2.19. Zbiornik paliwa o pojemności min. 300 l,

2.20. Korek wlewu paliwa zamykany na klucz,

2.21. Układ hamulcowy wyposażony w ABS,

- 2.22.** Układ ESP z możliwością odłączenia,
- 2.23.** Hamulec antynajzdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu podczas ruszania,
- 2.24.** Hamulec silnikowy,
- 2.25.** Hamulec postojowy,
- 2.26.** Opony na przedniej osi konstrukcyjne szosowe,
- 2.27.** Opony na tylnej osi konstrukcyjne umożliwiające jazdę poza drogami utwardzonymi,
- 2.28.** Średnica obręczy kół min. 22,5 cala (opony wielosezonowe),
- 2.29.** Pojazd wyposażony m.in. w koło zapasowe (dopuszczalne koło luzem), błotniki i chlapacze, listwy przeciwwjazdowe boczne, zaczep holowniczy, sztywny hol,
- 2.30.** Kabina dzienna trzy osobowa,
- 2.31.** Kolor kabiny – biały RAL 9003,
- 2.32.** Układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganiem,
- 2.33.** Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochYLENIEM,
- 2.34.** Kabina typu średniego z przestrzenią min. 25 cm pomiędzy siedzeniami kierowcy i pasażera a tylną ścianą kabiny,
- 2.35.** Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie,
- 2.36.** Tapicerka siedzenia pasażerów zmywalna,
- 2.37.** Lusterka główne i dodatkowe lusterko szerokokątne przednie oraz lusterko do obserwacji krawężnika z prawej strony,
- 2.38.** Lusterka główne ogrzewane elektrycznie i sterowane elektrycznie,
- 2.39.** Lusterko szerokokątne przednie i krawężnikowego ogrzewane elektrycznie i sterowane ręcznie,
- 2.40.** Elektrycznie otwierane szyby kierowcy i pasażera,
- 2.41.** Ogrzewana przednia szyba,
- 2.42.** Akumulatory min. 180 Ah,
- 2.43.** Światła do jazdy dziennej LED,
- 2.44.** Automatyczne światła mijania,
- 2.45.** Osłony na reflektory przednie,
- 2.46.** Osłony na reflektory tylne,
- 2.47.** Centralny zamek wyposażony w pilot,
- 2.48.** Elektroniczna blokada zapłonu - Immobiliser,
- 2.49.** Przetwornica napięcia 24/12V,
- 2.50.** Tachograf cyfrowy posiadający homologację,
- 2.51.** Klimatyzacja,
- 2.52.** Radiodbiornik z CD, MP3 oraz zestawem głośnomówiącym Bluetooth ,
- 2.53.** Licznik czasu pracy samochodu – zliczanie czasu pracy adekwatnie do charakteru pracy samochodu ciśnieniowego. Wskazania będą stanowiły informację wskazującą na konieczność wykonania przeglądów serwisowych,
- 2.54.** Dwa komplety kluczyków,
- 2.55.** Komplet dywaników gumowych,
- 2.56.** Komplet pokrowców na siedzenia,

- 2.57. Akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania,
- 2.58. Apteczka, trójkąt ostrzegawczy, lampa ostrzegawcza typu „kogut” z podłączeniem pod gniazdo zapalniczki i przewodem min. 3 m, przenośny podnośnik hydrauliczny do 12 t – 1 szt., kliny pod koła min. 4 szt., gaśnica - 2 szt., klucz do kół.
- 2.59. Lampa/belka sygnalizacyjna z oprawami świetlnymi koloru pomarańczowego zamontowana na kabinie pojazdu, na belce napis „PROWOD”,
- 2.60. Kamera najazdowa umieszczona z tyłu pojazdu (do cofania) połączona z monitorem (przekątna ekranu min. 5”) zainstalowanym w kabinie,
- 2.61. Oświetlenie zewnętrzne zgodnie z polskimi przepisami o ruchu drogowym.

3. SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZABUDOWY SAMOCHODU CIŚNIENIOWEGO – WYMAGANIA MINIMALNE

ZBIORNIK

- 3.1. Zbiornik o kształcie cylindrycznym przeznaczony do transportu ścieków komunalnych (w komorze osadu) oraz wody (w komorze wody czystej),
- 3.2. Całkowita pojemność zbiornika 8 m³ z podziałem na dwie komory tj.: komora wody czystej, komora osadu (na osad, ścieki komunalne). Konstrukcja zbiornika z przegrodą stałą poprzeczną. Pojemność komór – komora wody czystej - 4,0 m³, komora osadu - 4,0 m³.
- 3.3. Zbiornik wykonany ze stali nie gorszej niż stal kotłowa (tzw. stal węglowa) o grubości min. 6 mm,
- 3.4. Przygotowanie powierzchni zbiornika przez śrutowanie,
- 3.5. Pełne zabezpieczenie zabudowy powłoką antykorozyjną, elementy malowane przed montażem,
- 3.6. Zbiornik od wewnątrz zabezpieczony farbą epoksydową odporną na działanie czynników mechanicznych, wody oraz substancji chemicznych i paliw,
- 3.7. Zbiornik od zewnątrz pomalowany farbą antykorozyjną oraz farbą nawierzchniową odporną na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV w kolorze RAL 5013,
- 3.8. Pierścienie wzmacniające zbiornik równomiernie rozkładające naprężenia zbiornika,
- 3.9. Spust wody ze zbiornika w komorze wody czystej,
- 3.10. Króciec do tankowania wody z przyłączem strażackim,
- 3.11. Całkowita wysokość pojazdu z zabudową – nie większa niż 3,5 m,
- 3.12. Zbiornik wyposażony we wskaźniki i urządzenia sygnalizujące poziom napełnienia, zawory bezpieczeństwa oraz przyłącza ssawne i tłoczne wraz z zaworami oraz dodatkowy zawór pozwalający na zrzut wody nadosadowej,
- 3.13. Zbiornik osadu z otwieraną i ryglowaną hydraulicznie dennicą,
- 3.14. Zamknięcie i otwieranie dennicy poprzez tłoki hydrauliczne wyposażone w zabezpieczenie hydrauliczne zapobiegające grawitacyjnemu zamknięciu się klapy w przypadku awarii układu hydraulicznego,
- 3.15. Opróżnianie komory osadu winno odbywać się automatycznie np. przy pomocy płyty wygarniającej połączonej ciągnami z tylną dennicą podczas podnoszenia,

- 3.16.** Zbiornik wyposażony w rynnę/koryto ociekową zabezpieczająca (ze stali nierdzewnej) podwozie podczas opróżniania,
- 3.17.** Przyłącza typu strażackiego z zaworami po obu stronach cysterny do napełniania komory wodą z hydrantu,
- 3.18.** Rura przelewowa odprowadzająca nadmiar wody podczas napełniania komory z hydrantu,
- 3.19.** Zawór spustowy do usuwania wody nadosadowej, umieszczony na wysokości ok. 2/3 zbiornika,
- 3.20.** Na pokrywie zbiornika lub na płaszczu zbiornika w najwyższym punkcie powinny być zamontowane manometr ciśnieniowy i podciśnieniowy.

UKŁAD SSĄCY ORAZ CIŚNIENIOWY

- 3.21.** Pompa (wodna) wysokociśnieniowa np. nurnikowa o parametrach:
 - 3.21.1.** wydatek wody min. 260 dm³/min, ciśnienie nominalne min. 16 MPa. Wydatek wody i ciśnienie regulowane płynnie.
 - 3.21.2.** system zabezpieczający pompę wodną przed pracą na sucho,
 - 3.21.3.** napęd pompy wysokociśnieniowej od silnikowej przystawki odbioru mocy,
 - 3.21.4.** akustyczny sygnał niskiego stanu wody,
 - 3.21.5.** automatyczne zatrzymanie pracy pompy w przypadku braku wody.
- 3.22.** Pompa próżniowa/kompresor (np. łopatkowy z napędem mechanicznym wyposażona w chłodnicę) o parametrach:
 - 3.22.1.** wydajność min. 1200 m³/h,
 - 3.22.2.** hydrauliczne przeniesienie napędu,
 - 3.22.3.** zabezpieczenie kompresora przed zalaniem,
- 3.23.** Filtr cyklonowy ze stali nierdzewnej przeznaczony do odpowietrzania zassanego szlamu oraz oddławiania zanieczyszczeń płynnych i błotnistych. Wewnątrz zainstalowany filtr do zatrzymywania zanieczyszczeń grubszych (szmaty, papier) oraz drugi dla mniejszych cząstek,
- 3.24.** System wyłączający ssanie, gdy cyklon jest przepełniony, czujnik wyłączający kompresor, gdy poziom zassanego materiału przekracza wartości progowe,
- 3.25.** Układ ssący musi zapewnić możliwość ssania z głębokości min. 8 m od poziomu terenu bez konieczności łączenia dodatkowych odcinków węża,
- 3.26.** Wciągarka duża:
 - 3.26.1.** umieszczona na zbiorniku z prowadnicą na tylnej pokrywie uchylnej hydraulicznie;
 - 3.26.2.** wąż wysokociśnieniowy min. Dn 25 mm o dł. min. 120 m,
 - 3.26.3.** płynna regulacja obrotów,
 - 3.26.4.** automatyczny system rozwijania węża (napęd hydrauliczny),
 - 3.26.5.** licznik odległości wprowadzenia węża do kanału,
 - 3.26.6.** automatyczne układanie węża na zwijadle.
- 3.27.** Wciągarka mała:
 - 3.27.1.** napęd hydrauliczny,
 - 3.27.2.** wąż wysokociśnieniowy Dn 13 mm o długości min. 60 m.

- 3.28.** Podajnik węża ssawnego kasetowy,
- 3.29.** Wysięgnik teleskopowy dla węża ssawnego. Długość wysuwu teleskopu min 1,0 m, obrót ramienia min. 180°, kąt wzniosu min. 25°. Wysięgnik zamontowany na tylnej części zbiornika (np. w okolicy dennicy).
- 3.30.** Przewody rurowe ssące o średnicy wewnętrznej min. 110 mm, wąż ssawny o długości min. 12 m w jednym odcinku (zwijany na tzw. kasetę/kaseton), dodatkowe odcinki węża 6 szt. po ok. 3mb z połączeniami,
- 3.31.** Zabezpieczenie przed zamarznięciem wody w układzie wodnym do temperatury: ok. – 15°C,
- 3.32.** System opróżniania instalacji z resztek wody,
- 3.33.** Zawór bezpieczeństwa w układzie ssąco-tłoczącym,
- 3.34.** Hydrauliczny podnośnik kratak, pokryw zamontowana z tyłu zabudowy,
- 3.35.** Węzeł sanitarny/umywalka do rąk z ciepłą wodą.
- 3.36.** Zabudowa musi być wyposażona w licznik pracy (motogodzin).

STEROWANIE

- 3.37.** Zdalne sterowanie radiowe z najważniejszymi funkcjami roboczymi: sterowanie wysięgnikiem obrót prawo/lewo, sterowanie wysięgnikiem góra/dół, sterowanie wysięgnikiem wysuwanie/wsuvanie, rozwijanie/zwijanie węża wysokociśnieniowego, przełączanie funkcji ssanie – tłoczenie, wyłącznik awaryjny, uruchomienie kompresora, włącznik lampy roboczej na wysięgniku, kontrolka naładowania baterii, włącznik/wyłącznik pulpitu,
- 3.38.** Sterowanie z panelu sterowniczego (szafka sterownicza) z boku urządzenia ze wszystkimi funkcjami roboczymi, szczególnie: sterowanie wysięgnikiem (lewo/prawo, góra/dół), rozwijanie i zwijanie węża ssącego, włączanie/wyłączanie pompy ciśnienia, włączanie/wyłączanie pompy ssącej, funkcje ssanie/tłoczenie, regulacja obrotów silnika, uruchomienie/zatrzymanie silnika pojazdu, wyłącznik bezpieczeństwa, włącznik lampy roboczej na wysięgniku, szafka sterownicza posiadająca: kontrolkę przegrzania kompresora, licznik wysuwu węża, liczniki pracy pompy wodnej i kompresora, sterowanie zaworem odwodnienia węża ssawnego, przycisk resetu wysuwania węża, przycisk zatwierdzania operacji, gniazdo przyłączania kasety przenośnej, włącznik lampy przenośnej oświetlenie skrzynki oraz manometru a także skrzynki z dźwigniami wciągarki małej i dużej,
- 3.39.** Pierwsza prędkość pracy pompy wodnej przy 1200 obr/min., druga prędkość pracy pompy wodnej przy 1500 obr/min.,
- 3.40.** Ładowarka i dodatkowe dwa akumulatory do pilota zdalnego sterowania,
- 3.41.** Skrzynka sterownicza hermetyczna, wykonana ze stali nierdzewnej umieszczona ergonomicznie na zabudowie,
- 3.42.** Lampa sygnalizacyjna zamontowana z tyłu pojazdu.
- 3.43.** Pulpit przewodowy umożliwiający zachowanie bezpiecznej odległości od pojazdu realizujący funkcje:
 - 3.43.1.** otwieranie i zamykanie zamków hydraulicznych tylnej dennicy,

- 3.43.2. otwieranie i zamykanie tylnej dennicy.
- 3.44. Kaseta sterująca na ramie obrotowej wciągarki dużej, której przyciski realizują funkcje:
 - 3.44.1. włącznik oświetlenia,
 - 3.44.2. blokada bębna,
 - 3.44.3. start/stop pompy wodnej,
 - 3.44.4. wyłącznik bezpieczeństwa.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE I WYMAGANIA

3.45. Zestaw dysz do czyszczenia kanałów dla przedmiotowego węża ciśnieniowego o min. Dn 25 mm:

- 3.45.1. dysze do usuwania zatorów tzw. quarto - 2 szt.,
- 3.45.2. dysze wypłukujące - 2 szt.
- 3.45.3. dysze obrotowe – rotacyjne – 2 szt.
- 3.45.4. dysza rotacyjna do wycinania korzeni, rozbijania osadów i tłuszczów (dla średnic 150-300mm) – 1 szt.
- 3.45.5. dysze do czyszczenia dna kanału - 1 szt.
- 3.45.6. śrubki strumieniowe do każdej z głowic - po 1 kpl.
- 3.46. Dysze do czyszczenia kanałów dla węża ciśnieniowego Dn 13 mm:
 - 3.46.1. dysze do usuwania zatorów tzw. quarto – 2 szt.
 - 3.46.2. dysze płuczące – 1 szt.
- 3.47. Prowadnice ochronne węża – rolki dolna i górna,
- 3.48. Pistolet wysokociśnieniowy połączenie ½ cala (dla węża ciśnieniowego Dn 13 mm) ze strumieniem regulowanym i wirującym,
- 3.49. Zewnętrzny układ smarowania zapewniający możliwość smarowania trudno dostępnych miejsc m.in. zamków hydraulicznych tylnej dennicy oraz łożysk układu napędowego pompy wodnej i kompresora,
- 3.50. Koryto służące do transportu rur ssących z blachy kwasoodpornej,
- 3.51. Szafki narzędziowe z lewej i prawej strony pojazdu zamykane wykonane z blachy kwasoodpornej przy czym szafki narzędziowe z prawej strony z drzwiczkami otwieranymi pneumatycznie do góry natomiast szafki z lewej strony zamykane roletami.
- 3.52. Wymaga się aby pompa ssąca oraz wysokociśnieniowa były zabudowane w jednej lub kilku skrzyniach (ze stali nierdzewnej) wyposażonych w drzwiczki lub uchylne klapy rewizyjne,
- 3.53. Uchylny stelaż do przewodu węży ssawnych montowany z lewej strony pojazdu z możliwością zamontowania min. trzech dodatkowych odcinków węża długości ok. 3 m,
- 3.54. Lampa robocza LED na zwijanym przewodzie długości min. 15m .

UWAGA DO PKT 2, 3 OPZ

W Załączniku do Formularza oferty należy uzupełnić Tabelę oceny technicznej o dane oferowanego przedmiotu zamówienia, które jednoznacznie potwierdzą minimalne wymagania Zamawiającego opisane powyżej. W tabeli oceny technicznej zaoferowane cechy

techniczne parametrów należy podać dokładnie w formie liczbowej/opisowej - w szczególności w przypadkach, gdy parametr podany jest w formie do wyboru, przedziału wartości, wartości minimalnej lub maksymalnej.

4. WYMAGANIA DODATKOWE W ZAKRESIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania wstępnej oceny pojazdu w siedzibie Wykonawcy przed jego dostarczeniem do siedziby Zamawiającego.

4.2. Wykonawca przy realizacji zadania winien uwzględnić również inne nie ujęte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia elementy elektryczne, mechaniczne, itp., których wykonanie/montaż jest niezbędny do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia oraz do prawidłowego użytkowania przedmiotowego pojazdu ciśnieniowego.

4.3. Wykonawca przeprowadzi szkolenie pracowników wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi oraz eksploatacji pojazdu.

4.4. Wykonawca w dniu odbioru jest zobowiązany dla dostarczonego pojazdu przedłożyć:

4.4.1. Szczegółowe instrukcje obsługi i serwisowania samochodu, urządzeń oraz wszystkich elementów wyposażenia w języku polskim, wraz z rysunkami,

4.4.2. Opis funkcji sterowania zabudowy w języku polskim,

4.4.3. Katalog części zamiennych w języku polskim,

4.4.4. Harmonogram niezbędnych do wykonania przeglądów okresowych z uwzględnieniem terminów oraz czynności serwisowych,

4.4.5. Gwarancję na pojazd oraz zabudowę na okres zadeklarowany w ofercie jednak nie krótszy niż 24 miesiące,

4.4.6. Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu,

4.4.7. Wymagana homologacja na cały zestaw samochodu ciężarowego (pojazd specjalny) lub dopuszczenie jednostkowe do ruchu dla pojazdu specjalnego wraz z homologacją na pojazd bazowy wydaną przez producenta,

4.4.8. Badanie dopuszczające wykonane przez TDT zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07.12.2012r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu,

4.4.9. Dokument potwierdzający, że pojazd spełnia wymagania techniczne wymagane Ustawą - Prawo o Ruchu Drogowym.

4.5. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE GWARANCJI JAKOŚCI I RĘKOJMI

5.1. Wykonawca udzieli gwarancji w wymiarze nie mniejszym niż 24 miesiące, liczonych od dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń.

5.2. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym wady materiałowe i wady w robociznie, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych, naturalnie zużywających się.

5.3. W przypadku wystąpienia usterek w przedmiocie zamówienia Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia usterek podlegających gwarancji.

5.4. Usługi gwarancyjne realizowane będą w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia lub, w uzasadnionych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, w serwisie.

5.5. Wykonawca zapewnia, że reakcja na zgłoszenie usterki nastąpi niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, a naprawa zostanie wykonana niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia usterki, a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych, naprawa zostanie wykonana w ciągu 21 dni, od daty zgłoszenia usterki.

5.6. Zgłoszenie usterki może nastąpić telefonicznie, pocztą elektroniczną lub pisemnie.

5.7. W przypadku braku możliwości naprawy Przedmiotu Umowy w terminie określonym w ppkt. 5.5 Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania, a Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego udostępnienia pojazdu zastępczego wolnego od wad, o parametrach nie gorszych niż pojazd stanowiący przedmiot zamówienia, w ciągu 48 godzin od daty pisemnego zgłoszenia takiego żądania przez Zamawiającego. Pojazd zastępczy musi umożliwiać pracę w takim samym lub wyższym poziomie technicznym i funkcjonalnym jak przedmiot zamówienia.

5.8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia wady do momentu odebrania wolnego od Wad Przedmiotu Umowy.

5.9. Przy trzecim (i każdym następnym) uszkodzeniu elementu przedmiotu zamówienia w okresie gwarancyjnym lub przy braku możliwości jego naprawy w terminie określonym w ppkt. 5.5 nastąpi wymiana tego elementu przedmiotu zamówienia, lub tworzącego funkcjonalną całość zespołu części, na fabrycznie nowy wolny od wad w terminie określonym w ppkt. 5.5.

5.10. Nowy element przedmiotu zamówienia, lub tworzący funkcjonalną całość nowy zespół części, będzie dostarczony z minimalnym okresem gwarancji wynoszącym nie mniej niż okres gwarancyjny zaoferowany przez Wykonawcę w ofercie będącej podstawą do zawarcia z nim umowy dostawy i określony w umowie zawartej między Wykonawcą a Zamawiającym.

5.11. W przypadku wystąpienia usterki podlegającej gwarancji, której nie będzie można naprawić w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia, demontaż, montaż i transport pojazdu lub jego zespołu do siedziby autoryzowanego serwisu lub miejsca naprawy i ponownej dostawy do Zamawiającego Wykonawca wykona na własny koszt i ryzyko.

5.12. Usunięcie wady lub usterki będzie stwierdzone protokolarnie, po uprzednim zawiadomieniu przez Wykonawcę o jej usunięciu.

5.13. Bieg terminu rękojmi rozpocznie się od dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Rękojmia wygaśnie tego samego dnia, w którym zakończy się termin gwarancji określony w ppkt. 5.1, z uwzględnieniem ewentualnego przedłużenia okresu gwarancji wynikającego z ppkt. 5.8 i 5.9.

- 5.14.** W okresie rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia ujawnionych wad bezpłatnie w terminie 7 dni od daty zgłoszenia przez Zamawiającego wady.
- 5.15.** Pomimo wygaśnięcia gwarancji lub rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wad, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego lub istniały w okresie trwania gwarancji lub rękojmi.
- 5.16.** Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
- 5.16.1.** ograniczeń okresu gwarancji poprzez uwzględnienie naturalnego zużycia elementów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia (z wyłączeniem elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu),
 - 5.16.2.** obowiązku dokonywania przez Zamawiającego płatnych przeglądów okresowych,
 - 5.16.3.** postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego lub powodujących jego obciążenie dodatkowymi kosztami związanymi z dostawą przedmiotu zamówienia, a także zawierać dodatkowych warunków współpracy z Wykonawcą,
 - 5.16.4.** dotyczących innych płatnych działań nieujętych we wszystkich częściach Instrukcji dla Wykonawców.
- 5.17.** Koszty dojazdu serwisu do i z miejsca użytkowania lub przewóz uszkodzonego przedmiotu zamówienia do i po naprawie w okresie obowiązywania gwarancji pokrywa Wykonawca.
- 5.18.** W razie zniszczenia lub zgubienia dokumentu gwarancyjnego Zamawiający nie traci uprawnień z tytułu gwarancji, jeżeli wykaże przy pomocy innego dowodu - w szczególności zawartej Umowy - istnienie zobowiązania z tytułu gwarancji.
- 5.19.** Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przedmiotowych warunków gwarancji przez producenta, w przypadku gdy producent wystawi również dokument gwarancyjny.
- 5.20.** Montaż przez Zamawiającego lub podmiot działający na zlecenie Zamawiającego, na przedmiocie zamówienia elementów dodatkowych, w tym w szczególności tabliczek i nalepek, nie może być traktowany jako ingerencja w przedmiot umowy - w szczególności nie może prowadzić do utraty przez Zamawiającego uprawnień wynikających z gwarancji lub rękojmi.
- 5.21.** Usuwanie przez Zamawiającego we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi.
- 5.22.** Zmiany adaptacyjne pojazdu dokonane przez Zamawiającego w porozumieniu i za zgodą Wykonawcy, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi.
- 5.23.** Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości dodatkowego zabudowania pojazdu.