

DZIAŁ II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1. Przedmiotem zamówienia w ujęciu ogólnym jest pojazd ssąco-płuczący, który winien umożliwić czyszczenie kanałów o średnicach od DN 50 mm do DN 800 mm przy użyciu wysokociśnieniowego układu wodnego, z możliwością jednoczesnego zasysania nieczystości (ścieki, osady denne) do zbiornika osadu.

1.2. Dostawa przedmiotu zamówienia nastąpi na adres Biura Zarządu Zamawiającego, tj. Prowod Sp. z o.o., ul. Janiny Kłopotkiej 3, 45-920 Opole najpóźniej do dnia określonego w Umowie jako termin wykonania.

1.3. Wszystkie nazwy własne, które zostały użyte w SIWZ (we wszystkich jej częściach), stanowią tylko określenie standardu i Wykonawcy nie mogą sugerować się, że tyczą oczekiwanego przedmiotu zamówienia. Typy i nazwy producentów są więc wyłącznie podane przykładowo, a Wykonawca ma przyjąć, że Zamawiający oczekuje spełnienia cech technicznych i jakościowych zawartych w niniejszym OPZ.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA PODWOZIA SAMOCHODU CIŚNIENIOWEGO – WYMAGANIA MINIMALNE

2.1. Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany.

2.2. Rok produkcji: nie starszy niż 2019 r.,

2.3. Dopuszczalna masa całkowita podwozia administracyjna 18 000 kg,

2.4. Techniczna nośność osi przedniej min. 9 000 kg,

2.5. Techniczna nośność osi tylnej min. 13 000 kg,

2.6. Rozstaw osi dopasowany do zabudowy,

2.7. Zawieszenie: przód - resory, tył – zawieszenie pneumatyczne,

2.8. Podwozie dwuosiowe z napędem 4x2,

2.9. Silnik wysokoprężny spełniający normę emisji spalin min. EURO 6,

2.10. Moc silnika - min. 310 KM,

2.11. Moment obrotowy silnika min. 1600 Nm,

2.12. Pojemność silnika max. 10 l,

2.13. Manualna skrzynia biegów min. 8 biegowa,

2.14. Skrzynia biegów z przełożeniami dobranymi odpowiednio do mocy silnika i charakteru pracy wykonywanej przez ten rodzaj pojazdu,

2.15. Przystawka odbioru mocy typu NMV o momencie obrotowym min. 1000 Nm przystosowana do zabudowy napędzana od silnika pojazdu, niezależna od skrzyni biegów,

2.16. Regulacja wysokości zawieszenia – min. oś tylna,

2.17. Blokada mechanizmu różnicowego,

2.18. Wydech spalin wyprowadzony do góry za kabiną z rurą wylotową skierowaną np. do góry lub w bok,

2.19. Zbiornik paliwa o pojemności min. 300 l,

2.20. Korek wlewu paliwa zamykany na klucz,

2.21. Układ hamulcowy wyposażony w ABS,

- 2.22.** Układ ESP z możliwością odłączenia,
- 2.23.** Hamulec antynajzdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu podczas ruszania,
- 2.24.** Hamulec silnikowy,
- 2.25.** Hamulec postojowy,
- 2.26.** Opony na przedniej osi konstrukcyjne szosowe,
- 2.27.** Opony na tylnej osi konstrukcyjne umożliwiające jazdę poza drogami utwardzonymi,
- 2.28.** Średnica obręczy kół min. 22,5 cala (opony wielosezonowe),
- 2.29.** Pojazd wyposażony m.in. w koło zapasowe (dopuszczalne koło luzem), błotniki i chlapacze, listwy przeciwwjazdowe boczne, zaczep holowniczy, sztywny hol,
- 2.30.** Kabina dzienna trzy osobowa,
- 2.31.** Kolor kabiny – biały RAL 9003,
- 2.32.** Układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganiem,
- 2.33.** Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochYLENIEM,
- 2.34.** Kabina typu średniego z przestrzenią min. 25 cm pomiędzy siedzeniami kierowcy i pasażera a tylną ścianą kabiny,
- 2.35.** Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie,
- 2.36.** Tapicerka siedzenia pasażerów zmywalna,
- 2.37.** Lusterka główne i dodatkowe lusterko szerokokątne przednie oraz lusterko do obserwacji krawężnika z prawej strony,
- 2.38.** Lusterka główne ogrzewane elektrycznie i sterowane elektrycznie,
- 2.39.** Lusterko szerokokątne przednie i krawężnikowego ogrzewane elektrycznie i sterowane ręcznie,
- 2.40.** Elektrycznie otwierane szyby kierowcy i pasażera,
- 2.41.** Ogrzewana przednia szyba,
- 2.42.** Akumulatory min. 180 Ah,
- 2.43.** Światła do jazdy dziennej LED,
- 2.44.** Automatyczne światła mijania,
- 2.45.** Osłony na reflektory przednie,
- 2.46.** Osłony na reflektory tylne,
- 2.47.** Centralny zamek wyposażony w pilot,
- 2.48.** Elektroniczna blokada zapłonu - Immobiliser,
- 2.49.** Przetwornica napięcia 24/12V,
- 2.50.** Tachograf cyfrowy posiadający homologację,
- 2.51.** Klimatyzacja,
- 2.52.** Radiodbiornik z CD, MP3 oraz zestawem głośnomówiącym Bluetooth ,
- 2.53.** Licznik czasu pracy samochodu – zliczanie czasu pracy adekwatnie do charakteru pracy samochodu ciśnieniowego. Wskazania będą stanowiły informację wskazującą na konieczność wykonania przeglądów serwisowych,
- 2.54.** Dwa komplety kluczyków,
- 2.55.** Komplet dywaników gumowych,
- 2.56.** Komplet pokrowców na siedzenia,

- 2.57. Akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania,
- 2.58. Apteczka, trójkąt ostrzegawczy, lampa ostrzegawcza typu „kogut” z podłączeniem pod gniazdo zapalniczki i przewodem min. 3 m, przenośny podnośnik hydrauliczny do 12 t – 1 szt., kliny pod koła min. 4 szt., gaśnica - 2 szt., klucz do kół.
- 2.59. Lampa/belka sygnalizacyjna z oprawami świetlnymi koloru pomarańczowego zamontowana na kabinie pojazdu, na belce napis „PROWOD”,
- 2.60. Kamera najazdowa umieszczona z tyłu pojazdu (do cofania) połączona z monitorem (przekątna ekranu min. 5”) zainstalowanym w kabinie,
- 2.61. Oświetlenie zewnętrzne zgodnie z polskimi przepisami o ruchu drogowym.

3. SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZABUDOWY SAMOCHODU CIŚNIENIOWEGO – WYMAGANIA MINIMALNE

ZBIORNIK

- 3.1. Zbiornik o kształcie cylindrycznym przeznaczony do transportu ścieków komunalnych (w komorze osadu) oraz wody (w komorze wody czystej),
- 3.2. Całkowita pojemność zbiornika 8 m³ z podziałem na dwie komory tj.: komora wody czystej, komora osadu (na osad, ścieki komunalne). Konstrukcja zbiornika z przegrodą stałą poprzeczną. Pojemność komór – komora wody czystej - 4,0 m³, komora osadu - 4,0 m³.
- 3.3. Zbiornik wykonany ze stali nie gorszej niż stal kotłowa (tzw. stal węglowa) o grubości min. 6 mm,
- 3.4. Przygotowanie powierzchni zbiornika przez śrutowanie,
- 3.5. Pełne zabezpieczenie zabudowy powłoką antykorozyjną, elementy malowane przed montażem,
- 3.6. Zbiornik od wewnątrz zabezpieczony farbą epoksydową odporną na działanie czynników mechanicznych, wody oraz substancji chemicznych i paliw,
- 3.7. Zbiornik od zewnątrz pomalowany farbą antykorozyjną oraz farbą nawierzchniową odporną na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV w kolorze RAL 5013,
- 3.8. Pierścienie wzmacniające zbiornik równomiernie rozkładające naprężenia zbiornika,
- 3.9. Spust wody ze zbiornika w komorze wody czystej,
- 3.10. Króciec do tankowania wody z przyłączem strażackim,
- 3.11. Całkowita wysokość pojazdu z zabudową – nie większa niż 3,5 m,
- 3.12. Zbiornik wyposażony we wskaźniki i urządzenia sygnalizujące poziom napełnienia, zawory bezpieczeństwa oraz przyłącza ssawne i tłoczne wraz z zaworami oraz dodatkowy zawór pozwalający na zrzut wody nadosadowej,
- 3.13. Zbiornik osadu z otwieraną i ryglowaną hydraulicznie dennicą,
- 3.14. Zamknięcie i otwieranie dennicy poprzez tłoki hydrauliczne wyposażone w zabezpieczenie hydrauliczne zapobiegające grawitacyjnemu zamknięciu się klapy w przypadku awarii układu hydraulicznego,
- 3.15. Opróżnianie komory osadu winno odbywać się automatycznie np. przy pomocy płyty wygarniającej połączonej ciągnami z tylną dennicą podczas podnoszenia,

- 3.16.** Zbiornik wyposażony w rynnę/koryto ociekową zabezpieczająca (ze stali nierdzewnej) podwozie podczas opróżniania,
- 3.17.** Przyłącza typu strażackiego z zaworami po obu stronach cysterny do napełniania komory wodą z hydrantu,
- 3.18.** Rura przelewowa odprowadzająca nadmiar wody podczas napełniania komory z hydrantu,
- 3.19.** Zawór spustowy do usuwania wody nadosadowej, umieszczony na wysokości ok. 2/3 zbiornika,
- 3.20.** Na pokrywie zbiornika powinny być zamontowane manometr ciśnieniowy i podciśnieniowy.

UKŁAD SSĄCY ORAZ CIŚNIENIOWY

- 3.21.** Pompa (wodna) wysokociśnieniowa np. nurnikowa o parametrach:
 - 3.21.1.** wydatek wody min. 260 dm³/min, ciśnienie nominalne min. 16 MPa. Wydatek wody i ciśnienie regulowane płynnie.
 - 3.21.2.** system zabezpieczający pompę wodną przed pracą na sucho,
 - 3.21.3.** napęd pompy wysokociśnieniowej od silnikowej przystawki odbioru mocy,
 - 3.21.4.** akustyczny sygnał niskiego stanu wody,
 - 3.21.5.** automatyczne zatrzymanie pracy pompy w przypadku braku wody.
- 3.22.** Pompa próżniowa/kompresor (np. łopatkowy z napędem mechanicznym wyposażona w chłodnicę) o parametrach:
 - 3.22.1.** wydajność min. 1200 m³/h,
 - 3.22.2.** hydrauliczne przeniesienie napędu,
 - 3.22.3.** zabezpieczenie kompresora przed zalaniem,
- 3.23.** Filtr cyklonowy ze stali nierdzewnej przeznaczony do odpowietrzania zassanego szlamu oraz oddławiania zanieczyszczeń płynnych i błotnistych. Wewnątrz zainstalowany filtr do zatrzymywania zanieczyszczeń grubszych (szmaty, papier) oraz drugi dla mniejszych cząstek,
- 3.24.** System wyłączający ssanie, gdy cyklon jest przepełniony, czujnik wyłączający kompresor, gdy poziom zassanego materiału przekracza wartości progowe,
- 3.25.** Układ ssący musi zapewnić możliwość ssania z głębokości min. 8 m od poziomu terenu bez konieczności łączenia dodatkowych odcinków węża,
- 3.26.** Wciągarka duża:
 - 3.26.1.** umieszczona na zbiorniku z prowadnicą na tylnej pokrywie uchylnej hydraulicznie;
 - 3.26.2.** wąż wysokociśnieniowy min. Dn 25 mm o dł. min. 120 m,
 - 3.26.3.** płynna regulacja obrotów,
 - 3.26.4.** automatyczny system rozwijania węża (napęd hydrauliczny),
 - 3.26.5.** licznik odległości wprowadzenia węża do kanału,
 - 3.26.6.** automatyczne układanie węża na zwijadle.
- 3.27.** Wciągarka mała:
 - 3.27.1.** napęd hydrauliczny,
 - 3.27.2.** wąż wysokociśnieniowy Dn 13 mm o długości min. 60 m.

- 3.28.** Podajnik węża ssawnego kasetowy,
- 3.29.** Wysięgnik teleskopowy dla węża ssawnego. Długość wysuwu teleskopu min 1,0 m, obrót ramienia min. 180°, kąt wzniosu min. 25°. Wysięgnik zamontowany na tylnej części zbiornika (np. w okolicy dennicy).
- 3.30.** Przewody rurowe ssące o średnicy wewnętrznej min. 110 mm, wąż ssawny o długości min. 12 m w jednym odcinku (zwijany na tzw. kasetę/kaseton), dodatkowe odcinki węża 6 szt. po ok. 3mb z połączeniami,
- 3.31.** Zabezpieczenie przed zamarznięciem wody w układzie wodnym do temperatury: ok. – 15°C,
- 3.32.** System opróżniania instalacji z resztek wody,
- 3.33.** Zawór bezpieczeństwa w układzie ssąco-tłoczącym,
- 3.34.** Hydrauliczny podnośnik kratak, pokryw zamontowana z tyłu zabudowy,
- 3.35.** Węzeł sanitarny/umywalka do rąk z ciepłą wodą.
- 3.36.** Zabudowa musi być wyposażona w licznik pracy (motogodzin).

STEROWANIE

- 3.37.** Zdalne sterowanie radiowe z najważniejszymi funkcjami roboczymi: sterowanie wysięgnikiem obrót prawo/lewo, sterowanie wysięgnikiem góra/dół, sterowanie wysięgnikiem wysuwanie/wsuvanie, rozwijanie/zwijanie węża wysokociśnieniowego, przełączanie funkcji ssanie – tłoczenie, wyłącznik awaryjny, uruchomienie kompresora, włącznik lampy roboczej na wysięgniku, kontrolka naładowania baterii, włącznik/wyłącznik pulpitu,
- 3.38.** Sterowanie z panelu sterowniczego (szafka sterownicza) z boku urządzenia ze wszystkimi funkcjami roboczymi, szczególnie: sterowanie wysięgnikiem (lewo/prawo, góra/dół), rozwijanie i zwijanie węża ssącego, włączanie/wyłączanie pompy ciśnienia, włączanie/wyłączanie pompy ssącej, funkcje ssanie/tłoczenie, regulacja obrotów silnika, uruchomienie/zatrzymanie silnika pojazdu, wyłącznik bezpieczeństwa, włącznik lampy roboczej na wysięgniku, szafka sterownicza posiadająca: kontrolkę przegrzania kompresora, licznik wysuwu węża, liczniki pracy pompy wodnej i kompresora, sterowanie zaworem odwodnienia węża ssawnego, przycisk resetu wysuwania węża, przycisk zatwierdzania operacji, gniazdo przyłączania kasety przenośnej, włącznik lampy przenośnej oświetlenie skrzynki oraz manometru a także skrzynki z dźwigniami wciągarki małej i dużej,
- 3.39.** Pierwsza prędkość pracy pompy wodnej przy 1200 obr/min., druga prędkość pracy pompy wodnej przy 1500 obr/min.,
- 3.40.** Ładowarka i dodatkowe dwa akumulatory do pilota zdalnego sterowania,
- 3.41.** Skrzynka sterownicza hermetyczna, wykonana ze stali nierdzewnej umieszczona ergonomicznie na zabudowie,
- 3.42.** Lampa sygnalizacyjna zamontowana z tyłu pojazdu.
- 3.43.** Pulpit przewodowy umożliwiający zachowanie bezpiecznej odległości od pojazdu realizujący funkcje:
 - 3.43.1.** otwieranie i zamykanie zamków hydraulicznych tylnej dennicy,

- 3.43.2. otwieranie i zamykanie tylnej dennicy.
- 3.44. Kaseta sterująca na ramie obrotowej wciągarki dużej, której przyciski realizują funkcje:
 - 3.44.1. włącznik oświetlenia,
 - 3.44.2. blokada bębna,
 - 3.44.3. start/stop pompy wodnej,
 - 3.44.4. wyłącznik bezpieczeństwa.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE I WYMAGANIA

3.45. Zestaw dysz do czyszczenia kanałów dla przedmiotowego węża ciśnieniowego o min. Dn 25 mm:

- 3.45.1. dysze do usuwania zatorów tzw. quarto - 2 szt.,
- 3.45.2. dysze wypłukujące - 2 szt.
- 3.45.3. dysze obrotowe – rotacyjne – 2 szt.
- 3.45.4. dysza rotacyjna do wycinania korzeni, rozbijania osadów i tłuszczów (dla średnic 150-300mm) – 1 szt.
- 3.45.5. dysze do czyszczenia dna kanału - 1 szt.
- 3.45.6. śrubki strumieniowe do każdej z głowic - po 1 kpl.
- 3.46. Dysze do czyszczenia kanałów dla węża ciśnieniowego Dn 13 mm:
 - 3.46.1. dysze do usuwania zatorów tzw. quarto – 2 szt.
 - 3.46.2. dysze płuczące – 1 szt.
- 3.47. Prowadnice ochronne węża – rolki dolna i górna,
- 3.48. Pistolet wysokociśnieniowy połączenie ½ cala (dla węża ciśnieniowego Dn 13 mm) ze strumieniem regulowanym i wirującym,
- 3.49. Zewnętrzny układ smarowania zapewniający możliwość smarowania trudno dostępnych miejsc m.in. zamków hydraulicznych tylnej dennicy oraz łożysk układu napędowego pompy wodnej i kompresora,
- 3.50. Koryto służące do transportu rur ssących z blachy kwasoodpornej,
- 3.51. Szafki narzędziowe z lewej i prawej strony pojazdu zamykane wykonane z blachy kwasoodpornej przy czym szafki narzędziowe z prawej strony z drzwiczkami otwieranymi pneumatycznie do góry natomiast szafki z prawej lewej strony zamykane roletami.
- 3.52. Wymaga się aby pompa ssąca oraz wysokociśnieniowa były zabudowane w jednej lub kilku skrzyniach (ze stali nierdzewnej) wyposażonych w drzwiczki lub uchylne klapy rewizyjne,
- 3.53. Uchylny stelaż do przewodu węży ssawnych montowany z lewej strony pojazdu z możliwością zamontowania min. trzech dodatkowych odcinków węża długości ok. 3 m,
- 3.54. Lampa robocza LED na zwijanym przewodzie długości min. 15m .

UWAGA DO PKT 2, 3 OPZ

W Załączniku do Formularza oferty należy uzupełnić Tabelę oceny technicznej o dane oferowanego przedmiotu zamówienia, które jednoznacznie potwierdzą minimalne wymagania Zamawiającego opisane powyżej. W tabeli oceny technicznej zaoferowane cechy

techniczne parametrów należy podać dokładnie w formie liczbowej/opisowej - w szczególności w przypadkach, gdy parametr podany jest w formie do wyboru, przedziału wartości, wartości minimalnej lub maksymalnej.

4. WYMAGANIA DODATKOWE W ZAKRESIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania wstępnej oceny pojazdu w siedzibie Wykonawcy przed jego dostarczeniem do siedziby Zamawiającego.

4.2. Wykonawca przy realizacji zadania winien uwzględnić również inne nie ujęte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia elementy elektryczne, mechaniczne, itp., których wykonanie/montaż jest niezbędny do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia oraz do prawidłowego użytkowania przedmiotowego pojazdu ciśnieniowego.

4.3. Wykonawca przeprowadzi szkolenie pracowników wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi oraz eksploatacji pojazdu.

4.4. Wykonawca w dniu odbioru jest zobowiązany dla dostarczonego pojazdu przedłożyć:

4.4.1. Szczegółowe instrukcje obsługi i serwisowania samochodu, urządzeń oraz wszystkich elementów wyposażenia w języku polskim, wraz z rysunkami,

4.4.2. Opis funkcji sterowania zabudowy w języku polskim,

4.4.3. Katalog części zamiennych w języku polskim,

4.4.4. Harmonogram niezbędnych do wykonania przeglądów okresowych z uwzględnieniem terminów oraz czynności serwisowych,

4.4.5. Gwarancję na pojazd oraz zabudowę na okres zadeklarowany w ofercie jednak nie krótszy niż 24 miesiące,

4.4.6. Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu,

4.4.7. Wymagana homologacja na cały zestaw samochodu ciężarowego (pojazd specjalny),

4.4.8. Badanie dopuszczające wykonane przez UDT zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16.07.2002 r. (z nowelizacjami) w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi lub jeżeli niewymagane oświadczenie wykonawcy zabudowy,

4.4.9. Dokument potwierdzający, że pojazd spełnia wymagania techniczne wymagane Ustawą - Prawo o Ruchu Drogowym.

4.5. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE GWARANCJI JAKOŚCI I RĘKOJMI

5.1. Wykonawca udzieli gwarancji w wymiarze nie mniejszym niż 24 miesiące, liczonych od dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń.

5.2. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym wady materiałowe i wady w robociznie, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych, naturalnie zużywających się.

5.3. W przypadku wystąpienia usterek w przedmiocie zamówienia Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia usterek podlegających gwarancji.

5.4. Usługi gwarancyjne realizowane będą w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia lub, w uzasadnionych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, w serwisie.

5.5. Wykonawca zapewnia, że reakcja na zgłoszenie usterki nastąpi niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, a naprawa zostanie wykonana niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia usterki, a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych, naprawa zostanie wykonana w ciągu 21 dni, od daty zgłoszenia usterki.

5.6. Zgłoszenie usterki może nastąpić telefonicznie, pocztą elektroniczną lub pisemnie.

5.7. W przypadku braku możliwości naprawy Przedmiotu Umowy w terminie określonym w ppkt. 5.5 Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania, a Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego udostępnienia pojazdu zastępczego wolnego od wad, o parametrach nie gorszych niż pojazd stanowiący przedmiot zamówienia, w ciągu 48 godzin od daty pisemnego zgłoszenia takiego żądania przez Zamawiającego. Pojazd zastępczy musi umożliwiać pracę w takim samym lub wyższym poziomie technicznym i funkcjonalnym jak przedmiot zamówienia.

5.8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia wady do momentu odebrania wolnego od Wad Przedmiotu Umowy.

5.9. Przy trzecim (i każdym następnym) uszkodzeniu elementu przedmiotu zamówienia w okresie gwarancyjnym lub przy braku możliwości jego naprawy w terminie określonym w ppkt. 5.5 nastąpi wymiana tego elementu przedmiotu zamówienia, lub tworzącego funkcjonalną całość zespołu części, na fabrycznie nowy wolny od wad w terminie określonym w ppkt. 5.5.

5.10. Nowy element przedmiotu zamówienia, lub tworzący funkcjonalną całość nowy zespół części, będzie dostarczony z minimalnym okresem gwarancji wynoszącym nie mniej niż okres gwarancyjny zaoferowany przez Wykonawcę w ofercie będącej podstawą do zawarcia z nim umowy dostawy i określony w umowie zawartej między Wykonawcą a Zamawiającym.

5.11. W przypadku wystąpienia usterki podlegającej gwarancji, której nie będzie można naprawić w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia, demontaż, montaż i transport pojazdu lub jego zespołu do siedziby autoryzowanego serwisu lub miejsca naprawy i ponownej dostawy do Zamawiającego Wykonawca wykona na własny koszt i ryzyko.

5.12. Usunięcie wady lub usterki będzie stwierdzone protokolarnie, po uprzednim zawiadomieniu przez Wykonawcę o jej usunięciu.

5.13. Bieg terminu rękojmi rozpocznie się od dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Rękojmia wygaśnie tego samego dnia, w którym zakończy się termin gwarancji określony w ppkt. 5.1, z uwzględnieniem ewentualnego przedłużenia okresu gwarancji wynikającego z ppkt. 5.8 i 5.9.

- 5.14.** W okresie rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia ujawnionych wad bezpłatnie w terminie 7 dni od daty zgłoszenia przez Zamawiającego wady.
- 5.15.** Pomimo wygaśnięcia gwarancji lub rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wad, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego lub istniały w okresie trwania gwarancji lub rękojmi.
- 5.16.** Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
- 5.16.1.** ograniczeń okresu gwarancji poprzez uwzględnienie naturalnego zużycia elementów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia (z wyłączeniem elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu),
 - 5.16.2.** obowiązku dokonywania przez Zamawiającego płatnych przeglądów okresowych,
 - 5.16.3.** postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego lub powodujących jego obciążenie dodatkowymi kosztami związanymi z dostawą przedmiotu zamówienia, a także zawierać dodatkowych warunków współpracy z Wykonawcą,
 - 5.16.4.** dotyczących innych płatnych działań nieujętych we wszystkich częściach Instrukcji dla Wykonawców.
- 5.17.** Koszty dojazdu serwisu do i z miejsca użytkowania lub przewóz uszkodzonego przedmiotu zamówienia do i po naprawie w okresie obowiązywania gwarancji pokrywa Wykonawca.
- 5.18.** W razie zniszczenia lub zgubienia dokumentu gwarancyjnego Zamawiający nie traci uprawnień z tytułu gwarancji, jeżeli wykaże przy pomocy innego dowodu - w szczególności zawartej Umowy - istnienie zobowiązania z tytułu gwarancji.
- 5.19.** Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przedmiotowych warunków gwarancji przez producenta, w przypadku gdy producent wystawi również dokument gwarancyjny.
- 5.20.** Montaż przez Zamawiającego lub podmiot działający na zlecenie Zamawiającego, na przedmiocie zamówienia elementów dodatkowych, w tym w szczególności tabliczek i nalepek, nie może być traktowany jako ingerencja w przedmiot umowy - w szczególności nie może prowadzić do utraty przez Zamawiającego uprawnień wynikających z gwarancji lub rękojmi.
- 5.21.** Usuwanie przez Zamawiającego we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi.
- 5.22.** Zmiany adaptacyjne pojazdu dokonane przez Zamawiającego w porozumieniu i za zgodą Wykonawcy, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi.
- 5.23.** Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości dodatkowego zabudowania pojazdu.